

مسائل مربوط به کارنه‌تیر و ترانزیت

تقویم رویدادهای سندیکا

سه شنبه	۹۳/۶/۴	هیات مدیره
دوشنبه	۹۳/۶/۱۰	کمیته صنفی و اطلاع‌رسانی
سه شنبه	۹۳/۶/۱۸	هیات مدیره
دوشنبه	۹۳/۶/۲۴	کمیته فنی
سه شنبه	۹۳/۷/۱	هیات مدیره

اعضای جدید سندیکا



شرکت ره نگار گستر کار آفرین

از مشهد به جمع اعضای سندیکا پیوست. زمینه فعالیت ایشان، سیستم مدیریت ناوگان، AVL، ردیاب خودرو، GPS و دزدگیر ماهواره‌ای می‌باشد. این شرکت، سی و چهارمین عضو سندیکا می‌باشد.



شرکت پیشگامان آسیا از شیراز

به عنوان سی و پنجمین عضو سندیکا به عضویت سندیکا درآمد. حوزه فعالیت این شرکت عبارت است از: RFID، ERP، ISP، دوربین مدار بسته، امنیت اطلاعات، شبکه‌های محلی و گسترده و تشخیص هویت.

ضمن خوش آمد گویی به این هم‌کاران گرامی، قطعا با بزرگ‌تر شدن مجموعه سندیکا و در تعامل همه اعضا با یکدیگر، برای نیل به اهداف پیش‌بینی شده می‌توان تلاش‌های موثرتری به عمل آورد.

مدیر عامل جدید دو شرکت عضو سندیکا

آقای مهندس سید مصطفی حسینی به عنوان مدیر عامل جدید شرکت مهندسی شبکه و راهبری تحقیقات همکاران سیستم (مشورت) معرفی گردیدند.

آقای پرویز مقدسی به عنوان مدیر عامل جدید شرکت توسعه فناوری اطلاعات خوارزمی معرفی شدند.

از خداوند متعال برای ایشان و هم‌کاران دو شرکت یاد شده، موفقیت روز افزون مسئلت می‌نماید.

همان‌گونه که در شماره ۱۱ خبرنامه به اطلاع رسید (تاریخ انتشار: ۹۳/۳/۳)، مدیر امور کارنه‌تیر و حمل‌ونقل بین‌المللی اتاق بازرگانی ایران در ۲۱ اردیبهشت‌ماه در مورد یکپارچه‌سازی اطلاعات سفر ناوگان فعال در خطوط ترانزیت بین‌المللی و تجمیع اطلاعات آن با سیستم جامع کارنه‌تیر، با تعدادی از شرکت‌های عضو سندیکا مکاتبه کرده است. به همه علاقه‌مندان و به تمام شرکت‌های فعال در زمینه کارنه‌تیر و ترانزیت، توصیه اکید می‌نماید حتماً آن خبر را مرور نمایند و در عین حال، به ادامه این بحث مهم، به طور جدی توجه کنند. در نامه مذکور، از شرکت‌های مخاطب خواسته شده است تا مطابق پروتکل جدیدی که از طرف امور کارنه‌تیر ارائه شده است، اطلاعات را در اختیار اتاق بازرگانی و گمرک قرار دهند. طبق مطالب مندرج در آن نامه، ظاهراً بخشنامه‌ای از سوی گمرک خطاب به شرکت‌های حمل‌ونقل صادر شده و اجباری بودن نصب دستگاه‌های ردیاب در کامیون‌های ترانزیت، مطرح گردیده است. با توجه به مکاتبه اتاق بازرگانی با شرکت‌های عضو سندیکا و درخواست از ایشان جهت انجام برخی اقدامات فنی، لازم است اطلاعات و جزئیات بیشتری در این زمینه در اختیار دبیرخانه قرار گیرد که به طور مستمر در حال پی‌گیری است تا تمام جوانب موضوع به طور کامل و دقیق روشن گردد. به همین دلیل، علاوه بر مکاتبه سندیکا با مدیر امور کارنه‌تیر و حمل‌ونقل بین‌المللی اتاق بازرگانی ایران که در اواخر اردیبهشت‌ماه سال جاری صورت گرفت و جایگاه قانونی سازمان راه‌داری به ایشان یادآوری گردید، این موضوع طی سه ماه اخیر در دستور کار کمیته صنفی و اطلاع‌رسانی، کمیته فنی و هیات‌مدیره سندیکا نیز قرار گرفته است تا ابهامات موجود برطرف گردد و در عین حال، منافع اعضای سندیکا به صورت جمعی مد نظر باشد. یکی از عوامل موثر در اقدامات اخیر اتاق بازرگانی و گمرک که باعث گردیده است حتی سازمان راه‌داری نیز تا حدودی از جایگاه قانونی خود دور شود، وجود برخی نواقص و ایرادها در نرم‌افزار تهیه شده توسط یکی از شرکت‌های عضو سندیکا است که هم سازمان راه‌داری و هم اتاق بازرگانی برای مدت نسبتاً طولانی انتظار داشتند کم‌بودهای نرم‌افزار یاد شده برطرف گردد و همه کاربران بتوانند از آن بهره‌برداری کنند. با توجه به سپری شدن آخرین مهلت تعیین شده برای رفع اشکالات این نرم‌افزار و همچنین بررسی موضوع در کمیته‌ها و هیات‌مدیره سندیکا، اغلب شرکت‌های فعال در این حوزه اعلام آمادگی نموده‌اند تا به کمک یکدیگر بتوان مشکل جاری را برطرف نمود و ضمن اصلاح و تکمیل نرم‌افزار موجود یا جایگزینی آن با نرم‌افزار مناسب، مقدمات مورد نیاز برای ادامه پی‌گیری‌ها را فراهم کرد.

با علم به موارد فوق، همان‌طور که در خبرنامه شماره ۱۱ درخواست شده است، بار دیگر از همه شرکت‌هایی که در این زمینه از سوی اتاق بازرگانی با ایشان مکاتبه گردیده است درخواست می‌شود به‌منظور پرهیز از پراکنده کاری و اقدام ناهماهنگ و بعضاً ناسازگار با سیاست‌های کلی سندیکا، هرگونه اقدام در این مورد را حتماً با دبیرخانه سندیکا در میان بگذارند تا تصمیم هماهنگ گرفته شود و همه بخش‌های دولتی و خصوصی (امور کارنه‌تیر اتاق بازرگانی، گمرک، سازمان راه‌داری، سندیکا و شرکت‌های حمل‌ونقل) مطابق جایگاه قانونی و حقوقی خود اقدام نمایند. طبعاً، شرکت‌های عضو سندیکا نیز بایستی بتوانند بدون فوت وقت، پاسخ فنی لازم را در همه ابعاد موضوع، ارائه نمایند و عدم پی‌گیری جدی، باعث تردید در جایگاه واقعی سندیکا خواهد شد.

پرداخت الکترونیک	جلسه فوق العاده کمیته صنفی و اطلاع رسانی	دبیر جدید کمیته صنفی و اطلاع رسانی
<p>پیرو جلسه روز سه شنبه ۱۳۹۳/۲/۳۰ که در مورد تعیین ضوابط پرداخت الکترونیکی هزینه خدمات حمل و نقل درون شهری با مدیر کل محترم دفتر حمل و نقل وزارت کشور و دبیر شورای هماهنگی ترافیک کشور، در وزارت کشور برگزار شد و خبر آن در خبرنامه شماره ۱۱ درج گردید، جلسه دیگری در روز یکشنبه ۱۳۹۳/۵/۱۲ در سالن اجتماعات بانک مرکزی تشکیل شد. در این جلسه که نمایندگان سندیکا نیز در آن حضور داشتند، سامانه پیشنهادی بانک مرکزی با نام سپاس (سامانه پرداخت الکترونیکی سپار) که مربوط به پول ریز است معرفی گردید. از سوی دیگر به منظور ادامه بررسی این طرح و ضرورت تهیه پیشنهاد مناسب از طرف سندیکا، این موضوع در همان خبرنامه شماره ۱۱ درج شد و از کلیه شرکتهای عضو سندیکا که در حوزه پرداخت الکترونیک و حمل و نقل هوشمند، صاحب نظر و فعال هستند، درخواست گردید بود تا پیشنهاد خود را حداکثر تا آخر وقت اداری روز دوشنبه ۱۳۹۳/۳/۱۲ به دبیرخانه سندیکا ارائه نمایند. در حال حاضر پس از آن که طرح پیشنهادی دو شرکت تراشه پرداز پویا و آسا نرم افزار به دبیرخانه سندیکا ارائه گردید، جمع بندی مطالب دریافتی به عنوان طرح و راه حل پیشنهادی سندیکا برای وزارت کشور فرستاده شده است. نتیجه پی گیری ها نیز متعاقبا به اطلاع همه اعضا خواهد رسید.</p>	<p>با انتخاب دبیر جدید کمیته صنفی و اطلاع رسانی در جلسه مورخ ۹۳/۵/۱۳، دستور جلسه های مختلف مورد بررسی قرار گرفت. در نهایت به دلیل اهمیت دو موضوع "نحوه عملکرد کمیته صنفی و جایگاه واقعی آن و ضرورت اولویت بندی مباحث در حال پی گیری" و همچنین "بحث های مربوط به کارنه تیر و ترانزیت" و کمبود وقت مقرر شد جلسه فوق العاده این کمیته در روز دوشنبه ۹۳/۵/۲۰ برگزار شود. در جلسه فوق العاده، موارد زیر مد نظر قرار گرفت:</p> <p>الف) کمیته صنفی و ضرورت اولویت بندی مباحث: ✓ بررسی شیوه های ممکن جهت فعال تر ساختن همه اعضای سندیکا و مشارکت بیش تر در جلسات کمیته ها.</p> <p>✓ مرور دوباره سیستم امتیاز دهی که پیش از این با عنوان نظام رتبه بندی مطرح گردیده بود و بررسی زمینه های اجرایی کردن آن (مندرج در شماره های ۶ و ۷ خبرنامه).</p> <p>✓ ایجاد کار گروه های مختلف بر حسب نیاز.</p> <p>ب) موضوع کارنه تیر و ترانزیت: ✓ بررسی موانع و مشکلات موجود در مورد موفقیت سندیکا و شرکتهای عضو، نیازهای جاری و آتی سازمان راه داری، اتاق بازرگانی، گمرک و دیگر مراجع و مبادی ذیربط در این پروژه.</p> <p>✓ ارزیابی مسایلی که ادامه آن ها منجر به ضایع شدن امکان حضور شرکتهای عضو سندیکا در این حوزه خواهد شد.</p> <p>✓ درخواست از هیات مدیره سندیکا جهت بررسی موضوع به صورت فوری و بدون فوت وقت.</p> <p>✓ بررسی نظرات و پیشنهاد نمایندگان شرکتهای فرجاد سیستم، پارس جی پی اس، داده نمایان ماندگار، مسفا، طلوع و شیوه که در جلسه هفته گذشته کمیته صنفی برای رفع مشکل فوق الذکر اعلام آمادگی نمودند.</p>	<p>با توجه به کناره گیری دبیر کمیته صنفی و اطلاع رسانی (آقای مهندس عمادالدین صائبی)، انتخاب دبیر جدید این کمیته به عنوان اولین دستور جلسه روز دوشنبه ۱۳ مرداد ماه ۹۳ این کمیته مطرح گردید. پیش از این در تاریخ ۹۳/۴/۱۶ نیز همین موضوع به عنوان اولین دستور جلسه کمیته به همه اعضای سندیکا اطلاع رسانی شده بود لیکن به دلیل تقارن زمان جلسه با ماه رمضان و عدم حضور تعداد کافی برای برگزاری انتخابات، مجددا در دستور جلسه قرار گرفت. در ابتدای جلسه مورخ ۱۳ مرداد، از همه حاضرین در جلسه دعوت به عمل آمد تا نامزدی خود را برای تصدی این مسئولیت اعلام کنند. آقای محمد هزار جریبی از شرکت داده نمایان ماندگار، نامزد دبیری کمیته صنفی و اطلاع رسانی شدند که با اکثریت آرا انتخاب گردید. این اطمینان وجود دارد که در مشورت و هماهنگی با مسئولین و ارتباط مستمر با اعضای سندیکا، ایشان خواهد توانست نسبت به اعتلای جایگاه این کمیته و مجموعه سندیکا، بیش از پیش تلاش نماید.</p>
<p>درخواست درج خبر در خبرنامه</p>		<p>مناقشه وزارت صنعت، معدن و تجارت</p>
<p>در صورت تمایل به درج خبرهای مربوط به شرکت متبوع خود در این خبرنامه، لطفا مطالب را با عنوان درخواست درج خبر در محیط نرم افزار Word به دبیرخانه سندیکا (info@rpics.ir) ارسال نمایید. سندیکا در اصلاح و تکمیل مطالب دریافتی و درج یا عدم درج آن ها در خبرنامه، مختار است.</p>		<p>در اواخر تیر ماه سال جاری، وزارت صنعت، معدن و تجارت در مورد ۷۰ دستگاه GPS جهت تحویل در تهران اقدام به استعلام بها نموده است و برای دریافت پاسخ، مهلت سه (۳) ساعته تعیین کرده است! با توجه به مهلت نامتعارف مندرج در متن استعلام، از سوی دبیرخانه مکاتبه ای با مدیر کل روابط عمومی وزارت خانه یاد شده صورت گرفت و از ایشان درخواست گردید موضوع را بررسی نموده و ضمن رفع ایراد و برطرف نمودن هرگونه شبهه، نسبت به فراخوان مجدد، اقدام نمایند. اخیرا نیز از طرف وزارت یادشده، با دبیرخانه سندیکا تماس گرفته شده است.</p>